

Потужний та ефективний завдяки тяговому двигуну трифазного змінного струму що не потребує технічного обслуговування

Плавний підйом та опускання завдяки пропорційному управлінню гідравлікою

Просте управління кермом завдяки електричному підсилювачу та системі Curve Control

Безпечне пересування завдяки бічним консолям (опція)

Функція додаткового підйому колісних балок, збільшує дорожній просвіт

Швидкий підйом легких вантажів за допомогою функції LiftPlus (опція до 1.6 тон)



ERC 212z/214z/216z/220z

Електричний повідковий штабелер з додатковим підйомом (1.200/1.400/1.600/2.000 кг)

Електричний штабелер ERC 212z/214z/216z/220z із руків'ям управління поєднує в собі маневреність штабелера з руків'ям управління та можливість зручної та швидкої роботи з пристроєм в режимі пішого супроводження. При цьому двигун підйому з електронним регулюванням забезпечує плавні та тихі підйом та опускання вантажу одним натисканням кнопки. Сюди додається потужний тяговий двигун із технологією трифазного струму 24 В. Його оптимізований ККД забезпечує потужне прискорення та високу швидкість із одночасним зменшенням витрат.

Особливістю є механізм додаткового підйому колісних балок: можливість легко долати нерівності поверхні та рампи завдяки додатковому просвіту над підлогою — навіть при повному навантаженні. Крім того, існує можливість одночасного транспортування двох піддонів для подвоєння швидкості вантажообігу порівняно з транспортуванням одного піддона (опція).

Завдяки можливості управління з платформи для оператора ERC забезпечує економічно-вигідну обробку та транспортування вантажу на великі відстані. Підпружинена платформа

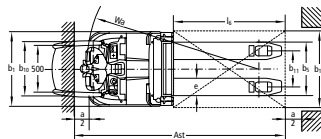
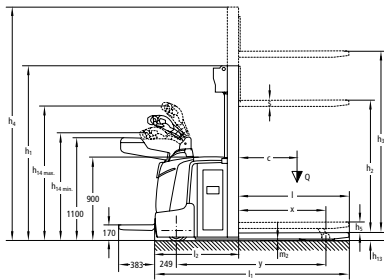
істотно знижує навантаження на оператора. Із системою LiftPlus (опція) ERC 214z/216z досягає помітно вищої швидкості підйому вил з невеликим вантажем (до 400 кг) порівняно з базовою комплектацією.

Залежно від умов використання можуть поставлятися моделі з додатковими варіантами швидкості (опція). Варіант зі швидкістю 9 км/год ERC доповнюється бічними консолями, які дозволяють оператору надійно триматися на платформі для оператора також на поворотах. Цей варіант ідеально підходить для транспортування на великі відстані. Завдяки електричному рульовому управлінню можна керувати ERC без втоми.

При цьому система Curve Control обережно автоматично зменшує швидкість на поворотах.

Акумулятори ємністю до 375 А•год, а також можливість заміни акумулятора збоку для роботи в кілька змін гарантують, що ERC не залишиться без джерела енергії навіть за найважчих умов експлуатації. Вбудований зарядний пристрій (опція) забезпечує зручне та надійне зарядження акумулятора від будь-якої розетки 230 В.

ERC 212z/214z/216z/220z



Варіанти стандартних вантажопідійомних мачт ERC 212z/214z/216z/220z

	Висота підйому h_3 (мм)	Мінімальна висота мачти ¹⁾ h_1 (мм)				Вільний хід h_2 (мм)				Максимальна висота мачти h_4 (мм)			
		ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z	ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z	ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z
		Двосекційна мачта ZT	2400	-	-	1750	-	-	-	100	-	-	-
	2500	1750	1750	-	1950	100	100	-	100	2975	2975	-	3165
	2600	-	-	1850	-	-	-	100	-	-	-	3125	-
	2700	1850	1850	-	-	100	100	-	-	3175	3175	-	-
	2800	-	-	1950	2100	-	-	100	100	-	-	3325	3465
	2900	1950	1950	-	-	100	100	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	-	100	-	-	-	3625	-
	3200	2100	2100	-	-	100	100	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2300	2450	-	-	100	100	-	-	4025	4165
	3600	2300	2300	-	-	100	100	-	-	4075	4075	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	100	-	-	-	4325	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	100	-	-	-	4525	-
	4100	2550	2550	-	-	100	100	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2650	-	-	-	100	-	-	-	4725	-
	4300	2650	2650	-	-	100	100	-	-	4775	4775	-	-
	4500	-	2700	2700	-	-	100	100	-	-	4975	4975	-
Двосекційна мачта ZZ	2400	-	-	1700	-	-	-	1175	-	-	-	2925	-
	2500	1700	1700	-	1900	1225	1225	-	1235	2975	2975	-	3165
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1375	1385	-	-	3325	3465
	2900	1900	1900	-	-	1425	1425	-	-	3375	3375	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	1525	-	-	-	3625	-
	3200	2050	2050	-	-	1575	1575	-	-	3675	3675	-	-
	3500	-	-	2250	2400	-	-	1725	1735	-	-	4025	4165
	3600	2250	2250	-	-	1775	1775	-	-	4075	4075	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	1975	-	-	-	4525	-
	4100	2500	2500	-	-	2025	2025	-	-	4575	4575	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	2075	-	-	-	4725	-
	4300	2600	2600	-	-	2125	2125	-	-	4775	4775	-	-
Трисекційна мачта DZ	3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-	4210
	3990	-	-	1830	-	-	-	1298	-	-	-	4522	-
	4090	-	1830	-	-	-	1341	-	-	-	4579	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1368	1380	-	-	4732	4900
	4300	1915	1900	-	-	1408	1411	-	-	4807	4789	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1498	-	-	-	5122	-
	4690	-	2030	-	-	-	1541	-	-	-	5179	-	-
	4700	2050	-	-	-	1543	-	-	-	5212	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5500
	5250	-	-	2250	-	-	-	1718	-	-	-	5782	-
	5350	-	2250	-	-	-	1761	-	-	-	5839	-	-
	6000	-	2500	2500	-	-	1968	1968	-	-	6532	6532	-

¹⁾ ERC 212z/214z/216z: при 100 мм вільного ходу

Технічні характеристики згідно з VDI 2198

Основні характеристики	1.1	Виробник (скорочена назва)	Jungheinrich					
			ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z		
	1.2	Позначення виробника	Електричний					
	1.3	Привод	Повідкове					
	1.4	Ручне управління, повідкове, стоячи, сидючи, комплекту-вальник						
	1.5	Вантажопідйомність/номінальне навантаження	Q	t	1,2	1,4	1,6	2
	1.6	Відстань до центру ваги	c	мм	600			
	1.8	Відстань до вантажу	x	мм	910 ¹⁽⁶⁾			
	1.9	Відстань між осями коліс (колісна база)	y	мм	1.571 ⁶⁾	1.592 ⁶⁾	1.592 ⁶⁾	1.592 ⁶⁾
Вага	2.1	Власна вага			1.260	1.320	1.320	1.686
	2.2	Навантаження на передню/задню вісь, з вантажем			1.190 / 1.270	1.260 / 1.460	1.300 / 1.620	1.414 / 1.989
	2.3	Навантаження на передню/задню вісь, без вантажу			950 / 310	990 / 330	990 / 330	1.027 / 372
Колеса/ходовая частина	3.1	Шини			Вулколан			
	3.2	Розмір шин, спереду			Ø 230 x 77			
	3.3	Розмір шин, ззаду			Ø 85 x 95 ⁵⁾	Ø 85 x 95 ⁵⁾	Ø 85 x 95 ⁵⁾	Ø 85 x 75
	3.4	Додаткові колеса (розміри)			Ø 180 x 75			
	3.5	Кількість передніх/задніх коліс (=ведучі)			1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x + 1/4
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b ₁₀	мм	507			
	3.7	Ширина колії, задні колеса	b ₁₁	мм	385			
Основні параметри	4.2	Мінімальна висота мачти	h ₁	мм	1.950	1.950	1.950	2.100
	4.3	Вільний хід	h ₂	мм	100			
	4.4	Висота підйому	h ₃	мм	2.900	2.900	2.800	2.800
	4.5	Максимальна висота мачти	h ₄	мм	3.375	3.375	3.325	3.465
	4.6	Початковий підйом	h ₅	мм	122			
	4.9	Висота руків'я у робочому положенні мін./макс.	h ₁₄	мм	1.158 / 1.414			
	4.15	Висота опущених вил	h ₁₃	мм	90			
	4.19	Загальна довжина	l ₁	мм	2.060 ¹⁾	2.081 ¹⁾	2.081 ¹⁾	2.081
	4.20	Довжина зі спинкою вил	l ₂	мм	910 ¹⁾	931 ¹⁾	931 ¹⁾	931
	4.21	Загальна ширина	b ₁ /b ₂	мм	800	800	800	800 / 800
	4.22	Розміри вил	s/e/l	мм	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	61 / 195 / 1.150
	4.25	Відстань між зовнішніми сторонами вил	b ₅	мм	570			
	4.32	Просвіт над підлогою посередині між осями	m ₂	мм	20			
	4.33	Ширина міжстележного проходу, піддон 1000 x 1200 упоперек	Ast	мм	2.266 ⁴⁾	2.287 ⁴⁾	2.287 ⁴⁾	2.287 ⁴⁾
	4.34	Ширина міжстележного проходу, піддон 800 x 1200 уздовж	Ast	мм	2.316 ³⁾	2.337 ³⁾	2.337 ³⁾	2.337 ³⁾
4.35	Радіус розвороту	W _a	мм	1.826 ⁶⁾	1.847 ⁶⁾	1.847 ⁶⁾	1.847 ⁶⁾	
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем/без вантажу			9 / 9 ²⁾	9 / 9 ²⁾	9 / 9 ²⁾	8 / 8 ²⁾
	5.2	Швидкість підйому з вантажем/без вантажу			0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18
	5.3	Швидкість опускання з вантажем/без вантажу			0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34
	5.8	Макс. Підйом що долається з вантажем/без вантажу			10 / 16	9 / 16	8 / 16	6 / 16
	5.10	Робоча гальмівна система			Генераторний			
Електричне обладнання	6.1	Тяговий двигун, потужність S2 60 мін.			2,8			
	6.2	Lift motor, output at S3 (on time) 11 %			0	3	3	3
	6.2	Lift motor, output at S3 (on time) 12 %			2	0	0	0
	6.3	Акумулятор відповідно до DIN 43531/35/36 A, B, C, ні			B 43535			
	6.4	Напруга акумулятора/номінальна ємність K5	год		V/A- 24 / 375			
	6.5	Вага акумулятора			305			
	6.6	Споживання енергії за циклом VDI	год		1,08	1,25	1,39	1,45
	6.7	Вантажообіг			0	0	65	0
6.8	Споживання енергії при макс. вантажообігу	год		0	0	0,77	0	
Інше	8.1	Тип управління приводом			AC SpeedControl			
	8.4	Рівень шуму відповідно до EN 12053, на рівні голови оператора	дБ (A)		68			

¹⁾ DZ: x - 42 мм; l1 + 42 мм; l2 + 42 мм

²⁾ Без бічних консолей; з вантажем/без вантажу 6.0/6,0 км/год

³⁾ Діагональ згідно з VDI: + 204 мм

⁴⁾ Діагональ згідно з VDI: + 368 мм

⁵⁾ Парні колеса Ø 85 x 75 мм

⁶⁾ опущено + 54 мм

Скористайтесь перевагами



ERC 216z із поперечним захватом піддонів



Дворівневий режим (опція)



Заміна батареї збоку

Підвищена продуктивність при зменшенні експлуатаційних витрат

- Високий ККД з мінімальним споживанням енергії.
- Потужне прискорення.
- Швидка зміна напрямку руху.
- SpeedControl — захист від скоочування назад на підйомах.
- Відсутність вугільних щіток — тяговий двигун не потребує технічного обслуговування.

Багатофункціональність

Два варіанти виконання пропонують різні можливості використання.

- Варіант 1 — відкидна платформа для оператора без бічних консолей.
- Швидкість руху 6 км/год зі складеною платформою для оператора.
- Швидкість руху 4,4 км/год із піднятою платформою для оператора.

Варіант 2 — відкидна платформа для оператора з бічними консолями (опція).

- Швидкість руху 9 км/год ідеально підходить для пересування на великій відстані, а тому сприяє збільшенню вантажообігу.

Зручне штабелювання та розвантаження вантажів

Управління всіма функціями підйому та опускання здійснюється за допомогою зручного та багатофункціонального рухів'я управління без необхідності перехоплення. Двигун підйому контролюється електронікою. Це забезпечує надзвичайно точне позиціонування вил під час завантаження товарів на зберігання та їх розвантаження з місця зберігання, а також істотно знижує рівень шуму під час підйому. Пропорційна гідравліка

забезпечує точне та плавне опускання. На вузьких ділянках платформа для оператора та бічні консолі просто складаються, що дає можливість використовувати ERC в якості повітряного візка. Завдяки LiftPlus (опція) ERC 214z/216z досягає набагато вищої швидкості підйому невеликих вантажів (до 400 кг) порівняно з серійною комплектацією. Це забезпечує збільшення вантажообігу під час штабелювання!

Універсальність завдяки механізму підйому колісних балок

Завдяки другому підйомному механізму — механізму додаткового підйому колісних балок — колісні балки можуть підніматися незалежно від вил. При цьому ERC 212z/214z/216z/220z легко долає нерівності підлоги, рампи або навантажувальні платформи. Додаткова перевага: можливість дворівневого транспортування двох піддонів одночасно (опція).

Міцна конструкція

ERC розраховано на експлуатацію в умовах великого вантажообігу:

- Сталева рама товщиною 8 мм.
- Захист шасі по периметру.
- Жорстка підйомна мачта з високою залишковою вантажопідйомністю.

Комфортна та безпечна робота

- Електропідсилювач сприяє підвищенню чіткості управління та забезпечує стабільність під час прямолінійного руху, та роботу без втоми (навіть у обмеженому просторі). Функція Curve Control автоматично знижує швидкість руху штабелера на поворотах.

- Підпружинена платформа для оператора компенсує навіть сильні нерівності на шляху руху, тим самим ефективно зменшуючи навантаження на хребет оператора.
- Бічні консолі з м'якою обшивкою (опція) забезпечують підтримку під час руху на поворотах.
- Незначна висота платформи при цьому забезпечує простий вхід та вихід оператора на робоче місце.

Тривалий час експлуатації

Велика ємність акумулятора забезпечує тривалу експлуатацію.

- Акумуляторний відсік MX: 2 PzS 250 А•год.
- Акумуляторний відсік LX: 3 PzS 375 А•год
- Вбудований зарядний пристрій (24 В/30 А) для заливних акумуляторів і акумуляторів, що не потребують технічного обслуговування забезпечує просте зарядження акумулятора від будь-якої розетки 230 В (опція).
- Бокова заміна акумулятора в серійній комплектації створює оптимальні умови для інтенсивного використання в кілька змін.

Додаткове обладнання

- Інструмент контролю CanDis.
- LiftPlus.
- Здвоєні ролики для опорного колеса для зменшення зношування.
- Система контролю прав доступу CanCode.
- Версія для холодильних складів.
- Решітка для захисту вантажу.
- Плавне опускання вантажу.
- Захист вил від зношування.

ТОВ "ТІ"СТАЛКЕР"
м.Дніпро
проспект О. Поля 46а
+38 (099) 650 0 450
+38 (098) 650 0 450
+38 (073) 650 0 450
info@stalker.com.ua
stalker.com.ua

Заводи, центри збуту і
сервіс Jungheinrich у Європі
ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-
транспортні засоби
Jungheinrich відповідають
європейським
вимогам безпеки.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.